




A nossa gama de boias de elastômero EBM 15-F é especialmente adequada para águas tranquilas e para alto mar, é capaz de suportar trens de amarração pesados.

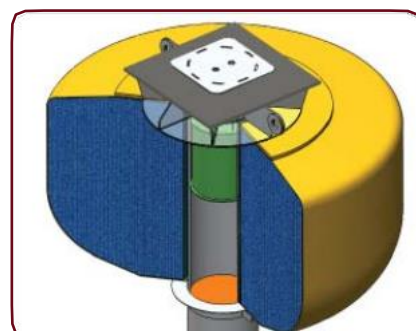
Devido à sua construção maciça, são praticamente inafundáveis, mesmo em face de um forte impacto. Além disso, elas são capazes de resistir a colisões repetidas sem sofrer deformações.

A principal vantagem desta boia é a sua flutuação, de grande leveza e elasticidade, feita com uma folha sólida de espuma de polietileno de célula fechada (sem absorção de água) e pulverizada com uma camada de elastômero de poliuretano pigmentado na cor.

As partes metálicas da boia (superestrutura e cauda) são feitas de aço galvanizado por imersão a quente e projetadas para uma longa vida útil em condições marítimas muito extremas. Elas podem ser personalizadas de acordo com a solicitação do cliente.

## CARACTERÍSTICAS

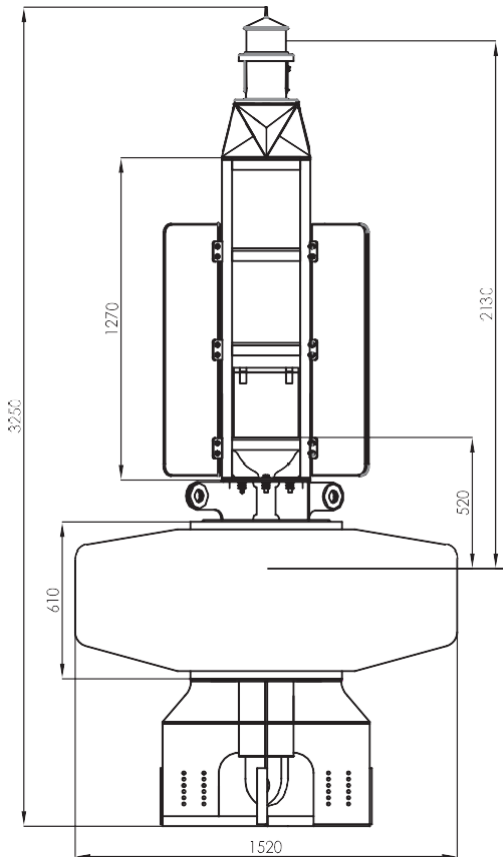
- ✓ Boia fabricada com espuma sólida de polietileno de célula fechada (sem absorção de água), projetada com uma camada de poliuretano de elastômero pigmentado em cor.
- ✓ Vida útil média superior a 20 anos.
- ✓ Cromaticidade de acordo com as Recomendações IALA.
- ✓ Contrapesos destacáveis para instalação em diferentes calados e com diferentes tamanhos de correntes.
- ✓ Partes metálicas (superestrutura e cauda) de aço galvanizado como padrão, aço inoxidável ou alumínio marítimo como opção.
- ✓ Preparadas para incluir balizas autônomas.
- ✓ Alta resistência a corrosão e aos raios ultravioletas.
- ✓ Refletor de radar passivo de 10 m<sup>2</sup> de RCS.
- ✓ Mínima manutenção.
- ✓ Fabricada com materiais recicláveis. 
- ✓ Projetada de acordo com as Recomendações da IALA.



# BOIAS DE ELASTÔMERO EBM 15-F



Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Superestrutura	
Material:	Aço galvanizado por imersão a quente.
Revestimento:	Tinta de poliuretano resistente aos raios UV e ao ambiente marítimo.
Marcas diurnas:	GRP.
Marca do topo:	De acordo com as Recomendações da IALA.
Refletor de radar:	10 m <sup>2</sup> (Banda X).
Capacidade para módulos solares:	Até 4 módulos solares de 75W (máximo).
Capacidade para baterias:	Até 130 Ah, em compartimento estanque com trava de segurança.
lçamento:	2 anilhas.
Parafusos:	Aço inoxidável.

Boia	
Diâmetro:	De 1,52 metros.
Material:	Espuma sólida de polietileno de célula fechada.
Revestimento:	Camada projetada de poliuretano de elastômero pigmentado em cor, anti-UV.
Superfície superior:	Antiderrapante.

Cauda	
Material:	Aço galvanizado por imersão a quente.
Contrapesos:	Aço tratado, destacável.
Amarração:	1 anilha.
Proteção:	Âodos de sacrifício.

Opções	
Superestrutura em aço inoxidável ou alumínio marítimo.	
Marcas diurnas de alta visibilidade.	
Refletores de radar passivos disponíveis até 36 m <sup>2</sup> de RCS.	
Refletor de radar ativo.	
Contrapesos de fundição.	
Suporta estrutura Racon.	
Outros volumes de flutuador disponíveis sob solicitação.	

MODELO	(D) DIÂMETRO DA BOIA (*)	(A) ALTURA FOCAL (*)	(AF) ALTURA DA BOIA (*)	(H) ALTURA TOTAL (*)	VOLUME DA BOIA (**)	PESO TOTAL	CORRENTE MÁXIMA
EBM 15-F	1,52 m	2,13 m	610 mm	3.250 mm	0,9 m <sup>3</sup>	250 kg	500 kg

\*Outros diâmetros e alturas disponíveis sob solicitação.

\*\*Outros volumes disponíveis sob solicitação.