



# BOIAS DE MARCAÇÃO DE NAUFRÁGIOS

## EBM-N



A nossa gama de boias de marcação de naufrágios é especialmente indicada para as águas protegidas e de mar aberto, uma vez que estão disponíveis em diâmetros de 0,8 a 1,8 m.

Graças à sua alta resistência e baixo peso, elas são ideais para uma instalação rápida, garantindo a correta localização da área de naufrágio. Fabricadas com materiais resistentes e de alta qualidade, estas boias proporcionam uma longa vida útil sob as condições marítimas mais adversas.

Seu flutuador, de alta elasticidade e leveza, é fabricado com uma folha de espuma sólida de polietileno de células fechadas (sem absorção de água) e projetada com uma camada de elastômero de poliuretano colorido (cromaticidade de acordo com Recomendações da IALA).

## CARACTERÍSTICAS

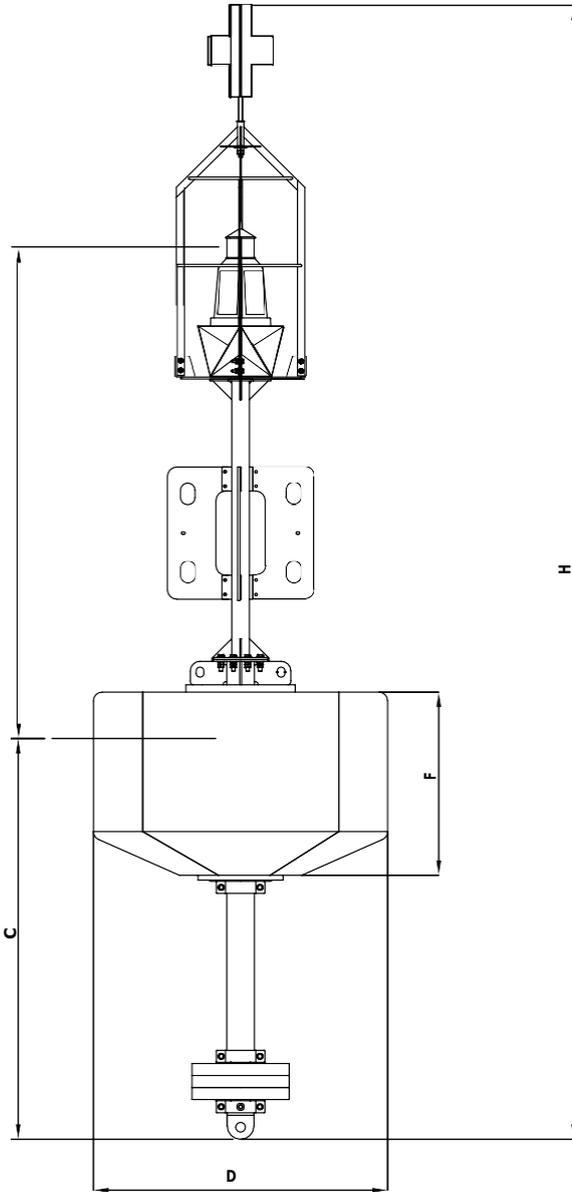
- ✓ Projetadas como boias de emergência para a marcação de naufrágios e novos risco, de acordo com as Recomendações N° I-133 de dezembro de 2005 da IALA.
- ✓ Flutuante fabricado com folha de espuma de polietileno de célula fechada (sem absorção de água) projetada com uma camada de elastômero de poliuretano colorido.
- ✓ Alta resistência a impactos.
- ✓ Superestrutura de aço galvanizado.
- ✓ Parafusos de aço inoxidável.
- ✓ Tinta de poliuretano resistentes a raios UV e a corrosão.
- ✓ Complemento ideal para a nossa lanterna LED Compacta MCL 250-N para marcação de naufrágios.
- ✓ O marcador do dia como uma opção, para aumentar a conspicuidade da boia durante o dia.
- ✓ Refletor de radar passivo de 10 m<sup>2</sup> RCS.
- ✓ Mínima manutenção.



# BOIAS DE MARCAÇÃO DE NAUFRÁGIOS EBM-N



Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Superestrutura	
Material:	Aço galvanizado com imersão à quente.
Revestimento:	Tinta de poliuretano resistente a raios UV e a corrosão.
Marcas de dia:	Aço inoxidável.
Sinal do topo:	De acordo com as Recomendações da IALA.
Refletor do radar:	10 m <sup>2</sup> (X Band).
Capacidade do módulo solar:	Até 4 módulos solares de 75W (máximo).
Capacidade da bateria:	Até 130 Ah, em gabinete estanque com trava de segurança.
Olho de içamento:	2 olhos.
Parafusos:	Aço inoxidável.

Boia	
Diâmetro:	De 0.8 a 1.8 metros.
Material:	Folha de espuma de polietileno de cél. fechada.
Revestimento:	Projetado com uma camada de elastômero de poliuretano colorido, resistente aos raios UV.
Superfície superior:	Antiderrapante.

Cauda	
Material:	Aço galvanizado por imersão à quente.
Contrapesos:	Aço tratado, destacável.
Olho de amarração:	1 olho.
Proteção:	Ânodos de sacrifício.

Opções	
Superestrutura feita de aço inoxidável ou alumínio marítimo.	
Marca de dia de alta visibilidade.	
Disponível refletor de radar passivo de até 36 m <sup>2</sup> RCS.	
Refletor de radar ativo.	
Contrapesos em ferro fundido.	
Saia ou cauda curta disponível.	
Outros volumes flutuantes disponíveis sob solicitação.	

MODELO	(D) DIÂMETRO DA BOIA (*)	(A) ALTURA FOCAL (*)	(AF) ALTURA DA BOIA (*)	(C) CALADO	(H) ALTURA TOTAL (*)	VOLUME FLUTUANTE (**)	PESO TOTAL	CORRENTE MAX.
EBM-N 08	0.8 m	1.7 m	2,000 mm	2,290 mm	4,930 mm	1.00 m <sup>3</sup>	370 kg	300 kg
EBM-N 12	1.2 m	2.0 m	730 mm	1,350 mm	4,300 mm	0.75 m <sup>3</sup>	330 kg	350 kg
EBM-N 15	1.5 m	2.5 m	950 mm	2,200 mm	6,100 mm	1.20 m <sup>3</sup>	400 kg	500 kg
EBM-N 18	1.8 m	3.0 m	1,100 mm	2,760 mm	7,400 mm	2.50 m <sup>3</sup>	900 kg	1,300 kg

\*Outros diâmetros e altura disponíveis sob solicitação.

\*\*Outros volumes disponíveis sob solicitação.